



*CASIM 78*

# MÉMO

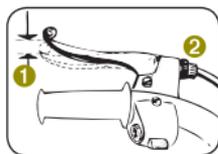
VERIFICATIONS

ENTRETIEN

**Voyants** | Vérifier avant le départ l'**extinction des voyants d'alerte (rouges)**.

**Accélérateur** | Vérifier avant le départ la **bonne rotation à l'accélération** comme à la **décélération** (la commande doit revenir automatiquement).

**Embrayage** | Vérifier régulièrement le **câble** et la **garde** au niveau de la commande.

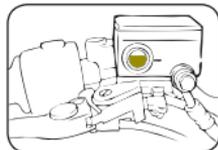


- 1 garde de 3 à 5 mm
- 2 écrou et contre écrou de réglage

**Freins** | Vérifier le **niveau sur la bulle du maître cylindre**

- frein avant : sur le guidon,
- frein arrière : à proximité du frein à pied.

Niveau :  
Moto droite  
Terrain plat  
Béquille centrale  
ou d'atelier



**Direction** | Tourner le guidon de gauche à droite pour vérifier l'**absence de point dur** (pas de roulement ovalisé).

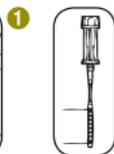
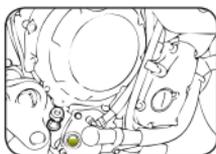
Moto sur béquille  
centrale ou d'atelier  
délester la roue avant

- Avant chaque utilisation vérifier l'absence de fuite.
- Contrôler la pression des pneus mensuellement au minimum.
- Contrôler la tension de la chaîne tous les 500 kilomètres environ.
  - Graissage de la chaîne tous les 500 kilomètres environ.
  - Vérifier régulièrement le bon serrage des vis.

## Huile

Niveau :  
Moto droite  
Terrain plat  
Béquille centrale  
ou d'atelier

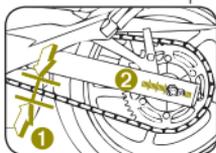
Le contrôle se fait **moteur froid (carter humide)** et **moteur chaud (carter sec)**. Voir manuel de la moto.



- 1 niveau situé au bas du moteur hublot
- 2 niveau par jauge

## Transmission

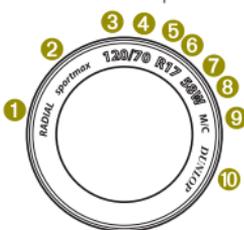
Vérifier la **flèche** (débattement). Utiliser les **repères sur le bras oscillant** pour modifier la **tension de chaîne**.



- 1 flèche - préconisations constructeur
- 2 repères pour la tension

## Pneumatique

Profondeur des sculptures **supérieure à 1 mm**.  
Pas de corps étrangers sur la bande de roulement.  
Pas de déchirure ni de hernies sur les **flancs**.  
Période de fabrication du pneu : DOT Semaine  
Année (exemple : DOT 2315, 23e semaine de 2015)



- 1 structure du pneumatique
- 2 modèle du pneumatique
- 3 largeur du pneu en millimètres
- 4 hauteur par rapport à sa largeur en %
- 5 type(R=radial)
- 6 taille de la jante en pouces
- 7 indice de charge
- 8 indice de vitesse
- 9 pneus moto (M/C)
- 10 marque

## Freins

Vérifier régulièrement l'**usure des plaquettes** et disques. Contrôler l'**absence de fuite au niveau des durites**.

## Suspension

Utiliser la **clé spéciale** (livrée dans la trousse à outils) pour régler la précontrainte des ressorts au niveau de la bague de réglage.



Si on modifie la suspension en fonction de la charge transportée, bien penser à modifier aussi l'éclairage avant.

- Avant** | Vérifier le bon **fonctionnement** des feux de **position, croisement et route**.  
Tester aussi "l'appel de phare".
- Arrière** | Vérifier le bon **fonctionnement** du feu de stop en actionnant successivement les commandes de frein à main puis à pied.  
Contrôler régulièrement l'**éclairage de plaque** et le **feu arrière**.
- Clignotant** | Vérifier le bon **fonctionnement** des **clignotants**.  
Une augmentation du rythme du clignotant signifie qu'une ampoule est cassée ou qu'il y a un problème de masse.

Contrôler régulièrement :

- le bon état
- le fonctionnement
- et la fixation

des optiques avant et arrière.

**CASIM78**